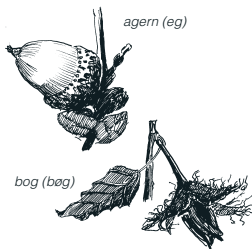


VELKOMMEN TIL SPORET VED LILLE RESTRUP HOVEDGAARD

Den afmærkede rute er ca. 2 km lang. Sporet starter ved p-pladsen lige uden for gården over for den gamle smedje og fortsætter langs fiskestien i Simested Ådal og op langs grusvejen og parken tilbage til p-pladsen. God tur!

1 SMEDJEN OG DE FREDEDE JORDDIGER

Lige over for P-pladsen ligger den gamle smedje. Denne smedje er nu kun en ruin. Smedjen var i aktiv drift frem til omkring år 1930 og er opført omkring år 1820. Fra den gamle smedje og omkring hele skoven, som sporet nu fører ind i, er der jorddiger. I 1600 tallet satte man hvert år grise på olden i skoven. Olden er frugterne af eg og bøg. Nogle år var der rigtig mange frugter på træerne, disse år kaldte man oldenår, og så kunne man fede rigtig mange svin op i skoven. Jorddiget her skulle så hjælpe vogterdrengene med at holde grisene inde i skoven, væk fra afgrøderne på marken. Til minde om den historie er digerne nu fredede.



2 FISKESTI - HANDICAPSTI

Fiskestien i Simested Ådal er den første af sin slags i Danmark. Stien blev etableret i 1993 og er placeret ved Lille Restrup Hovedgaard. Det er en befæstet (fast) sti med kulslagger som underlag. Stiens længde er ca. 600 m. Langs stien er der 4 fiskepladser, som også kørestolsbrugere uhindret kan fiske fra.

3 SIMESTED ÅDAL

Ådalen er en tunneldal. Ved sidste istids slutning for ca. 10.000 år siden førte en flod smeltevandet bort fra isen. Floden gravede sig dybt ned i området og skabte ådalen. Simested Å er »resterne« af denne flod. Engene langs åen afgræsses af kvier og heste, her sprøjtes og gødes ikke længere. Vandet i Simested Å er helt rent, og åen regnes for en af Danmarks bedste fiskevande. I sommeren 2004 blev der fanget en havørred på over 12 kilo, en vægt, der placerede



fangsten blandt de 10 største det år. I åen er der også ål, bækkørreder og skaller.

4 JERNBANEBO FRA 1890'ERNE.

Jernbanebroen er meget tidstypisk og ofte portrætteret af lokale kunstnere. Ålestrup by er vokset op omkring jernbanen, der blev indviet i 1893, og byen var før denne tid stort set ikke eksisterende. Jernbanen, der går fra Viborg til Løgstør, blev indtil 1961 brugt til såvel gods- som persontransport. Herefter kun til godstransport, banen er nu nedlagt og har ikke været anvendt siden 1999. Den gamle banelinie bliver nu anvendt som natursti.

5 DEN GAMLE VEJBRØ

Denne bro er af samme alder som jernbanebroen. Før denne betonbro var der en træbro på dette sted, hvor også i helt gamle dage det gamle vadested lå. Stenene på bunden og den lave vandstand her markerer tydeligt det gamle vadested. Kigger man ned i vandet, er det ofte let at se fisk her.

6 PARK, STENDIGE OG GÅRDSPLADS

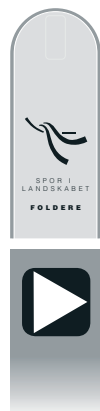
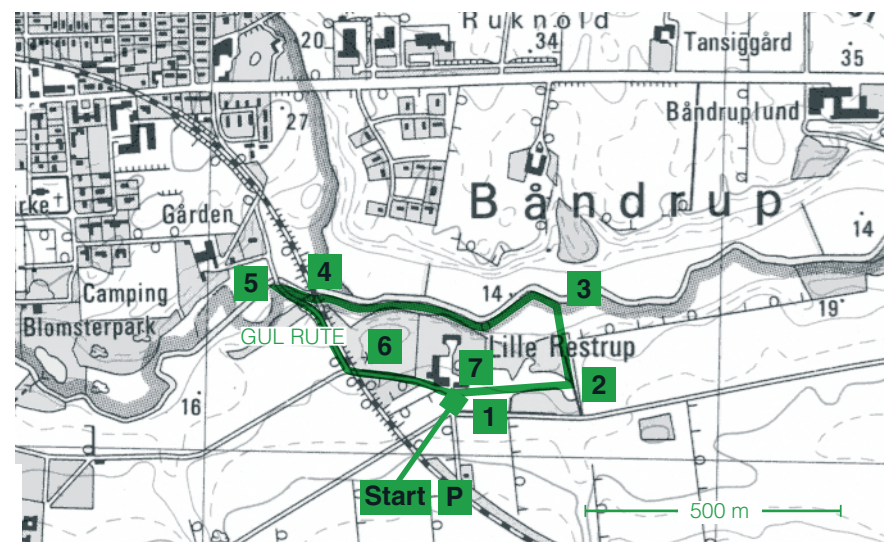
Kun adgang søndage mellem kl. 14-17 ellers privat område. Følg de røde pile gennem parken.

Stendiget langs vejen er fra ca. 1750, og der er den dag i dag ikke faldet en eneste sten ud. Det er lavet for at afgrænse haven. I parken findes både en lindeallé og

en egeallé, begge fra omkring 1750 og etableret af den navnkundige ejer Chr. Sørensen Testrup, som hentede de spæde egetræer i Kongens Have. Der hvor den store brede midterallé fører ned til slugten, står der på nord-siden mod ådalen det tidligere opbundne egetræ med dets vinklede stamme. Den opbundne eg, blev opbundet, for at man til tømmerfremstilling kunne få træ i 90 graders vinkler. Længere inde mod hovedgården ad alléen ligger Rotunden, hvor de gamle hestegrave er. På gårdspladsen er der eksisterende stenpikning over hele gårdspladsen, men kun den gamle møddingsplads er stadig blotlagt.

7 LILLE RESTRUP HOVEDGAARD

Lille Restrup Hovedgaards historie kan føres tilbage til 1400-tallet. Af tidligere ejere kan blandt andet nævnes Kong Christian den Anden, som har haft gården som krongods. I 1868 opførtes den nuværende hovedbygning i kampesten, og den er den eneste af sin art og størrelse i Danmark. Arkitekturstilen er sandsynligvis engelsk inspireret. De østlige avlsbygningers nordlige del kan føres tilbage til ca. år 1750. De resterende bygninger er opført efter brand i 1950. Ifølge Rinds Herreds Krønike besad gården i sine velmagtsdage i 1600-tallet et hoveri bestående af et areal på over 1.600 hektar og af 300 kørende bønder, dvs. fæstebønder, der skulle stille med f.eks. vogn og forspand og 120 drivende plove.



Se efter den gule folderkasse – her starter sporet

Ruten er på sporet afmærket med gule trekkanter på pæle

DYR OG PLANTER



Fasan

(*Phasianus colchicus*)

Hønsefugl på størrelse med tamhøne. Meget almindelig ynglefugl, der oprindeligt er indført fra Kina. Hanen er kobberbrun med mørke og lyse tegninger, grønt hoved med rødt parti omkring øjet. Hunnen i mere brune nuancer. Ses hele året.



Agerhøne

(*Perdix perdix*)

Lille buttet hønsefugl med korte afrundede vinger og kort hale, ca. 30 cm lang. Rødbrun og grålig med smukke farvetegninger. Findes i det åbne kulturlandskab på marker og enge. Var tidligere meget almindelig ynglefugl herhjemme, men er i de seneste årtier gået kraftigt tilbage. Ses hele året.



Hare

(*Lepus capensis*)

Stor og velkendt gnaver med store øjne og meget lange ører. Almindelig i hele landet og særligt knyttet til det åbne kulturlandskab. Pelsen er gråbrun på ryg og sider, og hvid på bugen. Bliver 50-70 cm lang og vejer ca. 4 kg. Får 3-4 kuld killinger om året, hver med 1-5 unger.



Bøg

Bøgen kendes på sine 5-9 cm lange ægformede blade.

De friske nye bøgblade kan spises og smager let syrligt. Bøgetræ smager ikke af noget og tager ikke smag til sig. Derfor bruges bøg til ispinde og spækbrætter.



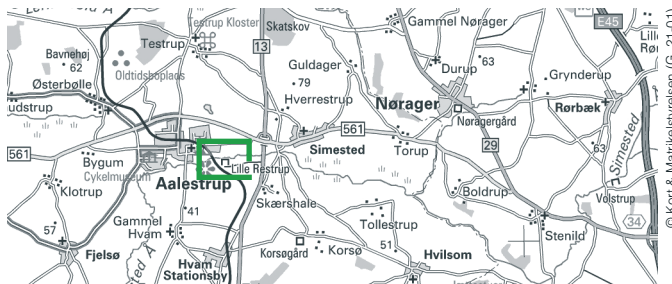
Ask

Asketræer kan let kendes på de sorte knopper og den glatte bark. Om vinteren er det svært at kende ask fra ær (ahorn). Ær har dog grønne knopper. Asketræ er smidigt og spændstigt og bruges derfor ofte til skafter på redskaber.



Eg

Egen kan blive et stort og kraftigt træ, over 30 m højt og flere meter tykt, med varieret fremtoning. Stammen kan være meget kroget eller bugtet til næsten ret - ældre ege er ofte stærkt krogede. Fritstående ege udvikler ofte kort stamme og bred krone ("sparekasseege"), mens ege i bevoksninger kan have en høj, næsten grenfri stamme og smal krone.



Sporet ved Lille Restrup Hovedgaard ligger 28 km nord for Viborg. Der er indkørsel ad Ll. Restrupvej ved 28,3 km kilometermærket på hovedvej 13 ved Ålestrup. Denne grønne firkant viser udsnit svarende til rutekortet på indersiderne. GPS-kordinater til startpunktet: 56.68931°, 9.51255°.



PRAKTISKE OPLYSNINGER

De er gæst på lodsejerens private ejendom, og her er åbnet et spor for færdsel til fods. Hvis De har lyst til at se nærmere på Lille Restrup Hovedgaard, der nu er indrettet med selskabslokaler er der åbent søndag fra kl. 14-17 i kaffestuen (undt. januar-marts). *OBS: der er kun adgang til park og gårdsplads søndag!*

SPØRG LODSEJEREN

Lodsejeren vil gerne fortælle mere om hovedgårdens historie, og hvad der sker i landskabet lige nu. Kontakt og aftal tid og pris for rundvisning (kun for grupper). K.A. og I.L. Winther, Ll. Restrupvej 71, Lille Restrup Hovedgaard, 9620 Ålestrup. Telefon 98 64 11 00. www.restrup.dk; e-mail: restrup@restrup.dk

Projekt „Spor i Landskabet“ åbner markerede spor i hele landet.

Projektet har følgende samarbejdspartnere:
Danmarks Naturfredningsforening · Dansk Skovforening
Friluftsrådet · Kommunernes Landsforening · Landbrugsraadet
Landdistrikternes Fællesråd · Skov- og Naturstyrelsen
Støttet med tilskud fra tips- og lottomidler til friluftslivet
Tekst: Inge-Lise Winther · Tegninger: Michael Petersen

Yderligere oplysninger om „Spor i Landskabet“ fås hos:
Landbrugsraadet, Axeltorv 3, 1609 København V
Telefon 33 39 40 00 · Fax 33 39 41 61

WWW.SPOR.DK

Sporet ved Lille Restrup Hovedgaard



KORTSIGNATURER - RUTEKORT

	Levende hegn		Jorddige
	Skrænt		Sti
	Jernbane		Markvej
	Vej		
	Gul rute		

4 Henvisning til forklaring



**SPOR I
LANDSKABET**